



Venus 系列

182 TOPCON 565-580W

N型半片单玻组件(72版型)

• 质量体系

ISO9001 / ISO14001 / ISO45001

• 产品认证



• 组件优势



多主栅技术

转换效率及输出功率有效提升



优越的载荷能力

能承受5400帕的正压和2400帕的负压



高组件转换效率

组件效率相较PERC组件有所提升



优异的弱光性能

能在雾霾、阴天等弱光条件下输出更多电量



低衰减 长质保

首年衰减≤1%，年衰减率≤0.4%



低BOS和度电成本

高双面率，高组件功率，降低光伏系统整体BOS



减少热斑效应

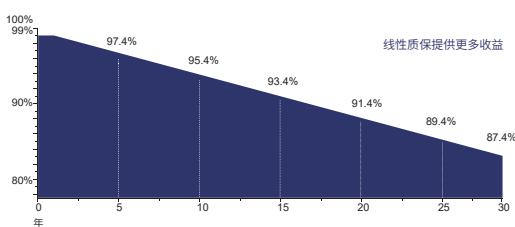
从而降低组件热斑风险



严酷的环境适应性

可靠的组件质量使得在严酷环境下拥有更好的持续性

• 产品保障



产品保险



产品质量与工艺保证



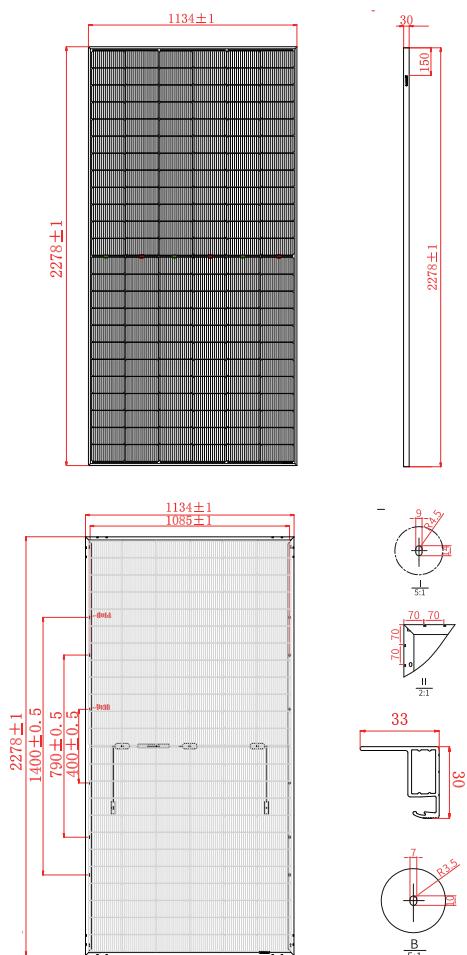
线性功率保证

电器特性

| 组件型号 | MK-OET-HIN-565 | | MK-OET-HIN-570 | | MK-OET-HIN-575 | | MK-OET-HIN-580 | | | | | | | |
|--------------------|----------------|-------|----------------|-------|----------------|-------|----------------|-------|--|--|--|--|--|--|
| | STC | NOCT | STC | NOCT | STC | NOCT | STC | NOCT | | | | | | |
| 最高功率(P_{mp}) | 565 | 425 | 570 | 429 | 575 | 433 | 580 | 437 | | | | | | |
| 开路电压(V_{oc}) | 51.5 | 48.93 | 51.99 | 49.12 | 52.15 | 49.31 | 52.31 | 49.5 | | | | | | |
| 短路电流(I_{sc}) | 14 | 11 | 14 | 11 | 14 | 11 | 14 | 11 | | | | | | |
| 最高功率电压(V_{mp}) | 42.80 | 40.22 | 42.99 | 40.44 | 43.17 | 40.63 | 43.35 | 40.86 | | | | | | |
| 最高功率电流(I_{mp}) | 13.21 | 10.57 | 13.26 | 10.61 | 13.32 | 10.66 | 13.38 | 10.70 | | | | | | |
| 组件效率(η_m) | 21.87 | | 22.10 | | 22.30 | | 22.50 | | | | | | | |
| 功率公差 | $(0, +4.99)$ | | | | | | | | | | | | | |
| 最高系统电压 | 1500V DC | | | | | | | | | | | | | |
| 最大额定熔丝电流 | 30 A | | | | | | | | | | | | | |

STC: 光照1000W/m² 组件温度25°C AM=1.5
组件功率公差: +/-3%

技术图纸



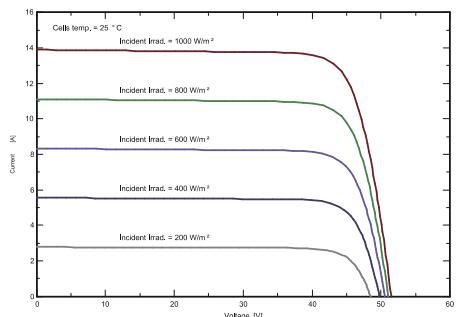
温度特性

| | |
|-----------------|-------------|
| 最高功率温度系数 | -0.28 %/°C |
| 开路电压温度系数 | -0.23 %/°C |
| 短路电流温度系数 | +0.045 %/°C |
| 工作温度 | -40~+85 °C |
| 额定工作电池片温度(NOCT) | 45±2 °C |

结构特性

| | |
|------|--|
| 组件尺寸 | 2278 x 1134 x 30 mm |
| 重量 | 27.5 kg |
| 电池 | N-TOPCon 182 x 91mm (144片) |
| 玻璃 | 3.2mm钢化镀膜玻璃, 低铁 |
| 边框 | 阳极氧化铝合金 |
| 接线盒 | IP68, 二极管3个 |
| 输出导线 | 4.0mm ² , 250mm(+)/350mm(-)或定制化长度 |
| 机械载荷 | 正面5400Pa/背面2400Pa |

I-V 曲线



包装方式

| | | | |
|------|---------------------|----------|-------|
| 组件尺寸 | 2278 x 1134 x 30 mm | | |
| 车型 | 13米平板车 | 17.5米平板车 | 40尺高柜 |
| 每托数量 | 36 | 36 | 36 |
| 每车托数 | 20 | 30 | 20 |
| 整车数量 | 720 | 1080 | 720 |

